

ACOLOG

... Al día

Noticias de la Asociación

Boletín # 1

Logros

Queremos compartir algunas de las actividades acerca de afiliados que hemos desarrollado en los últimos meses

- ➔ Un especial reconocimiento a nuestro afiliado Ricardo Monsalve, (Gerente de Cadena de Suministro de Corona), por su apoyo como nuevo miembro de Junta Directiva.... "Todos los afiliados podemos participar activamente en la Asociación y ahora tengo una oportunidad para contribuir en el camino que ya han avanzado sus directivos. Esto motiva porque me genera un compromiso mayor en pro de la logística" dice Monsalve.
- ➔ Nuestra afiliada Luisa Fernanda Vargas organizo una visita en Bogota para colegas de la Alcaldía de Barquisimeto Venezuela, quienes estaban interesados en conocer operadores logísticos para optimizar sus procesos de construcción en su ciudad. Para esto contamos con el apoyo de nuestros afiliados Jaime Castañeda de ALMAGRAN y Juan David Mejia de EXXE Logística, quienes nos abrieron las puertas para la visita. Muchas gracias a los 3 por sus iniciativas.
- ➔ UN MIEMBRO DE JUNTA DIRECTIVA EN REVISTA PODER: Diego Luis Saldarriaga quien en el Gerente de División Cadena Suministro de Familia, estuvo en la edición No. 19 de la revista Poder, en donde anota la importancia de utilizar las cuencas hidrográficas para el desarrollo de la logística.



más. Afirmo que sería muy importante que los gremios tuvieran una participación más activa, pues su empresa se vinculó al iniciar el

Proyecto Yuma con el actual gobierno y hasta el momento le ha ido bien, pero se quejan del manejo de las navieras: "Creo que deberían ser más transparentes en el manejo de tarifas. Los responsables del transporte se centran

CARGA MULLIDA ATRAVÉS DEL RÍO

El gerente de la División de Cadena de Suministro de la empresa Familia Sancela, S.A., Diego Luis Saldarriaga, ve el transporte por el río como una alternativa que hay que desarrollar

mucho en el costo inmediato y no tienen mirada a largo plazo". Agrega que "evidentemente es el modo de transporte más económico y más limpio ambientalmente hablando. En el país debemos seguir el ejemplo del río Mississippi/Rhin".



Queremos desearle éxitos a Alfonso Alvarado (ex Gerente de Logística de Alquilería), quien hace unos meses decidió ser emprendedor y montar la consultora: EFECTIVA Gestión Logística Integral y también una Fundación Educativa. Ha contactado a la Asociación porque uno de sus servicios a través de la Fundación es proveer personal operativo entrenado en logística a la medida de la empresa. En la foto observan a nuestra afiliada Ana María Soto (de ILead Consultants) y a Alfonso Alvarado coordinando un convenio para ayudarnos a cumplir con las requisiciones del Centro de Desarrollo Profesional de ACOLOG tanto en personal operativo como gerencial. Muchas gracias!!!



Eventos

Estos son algunos eventos que les invitamos a agendar en el futuro:



SEMINARIO INTERNACIONAL EN GUATEMALA, febrero 18 y 19. Estará como conferencista nuestro Presidente Omar González Pardo y nuestro miembro de Junta Directiva Luis Anibal Mora. Le deseamos muchos éxitos!!! www.panamericanconsultinggroup.com



SIMPOSIO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA EN MEDELLÍN, Junio 5 y 6. Estaremos participando con un stand de ACOLOG.



CONGRESO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA DE ACOLOG, BOGOTÁ, Agosto 16 y 17. Desde ya pueden reservar su espacio!!!! Es nuestro evento anual y como siempre tendrá una excelente calidad académica.

Tips



Por estar en la semana del 14 de febrero, ACOLOG contactó a Andrea González, la Gerente Económica de ASOCOLFLORES para que nos cuenten como evolucionó la logística de "San Valentín 2007":

Desde hace un par de años, la Asociación Colombiana de Exportadores de Flores -Asocolflores - viene trabajando en la organización logística de la temporada más importante de la Floricultura Colombiana: "San Valentín", celebrada en Estados Unidos el 14 de febrero.



Durante este periodo, comprendido entre el 22 de enero y 10 de febrero, se movilizan cerca de 30.000 toneladas de flores frescas cortadas; equivalentes a 1.500.000 cajas que mueven entre 30 y 35 vuelos diarios.

Dada la magnitud de la fiesta y los problemas que hace algunos años teníamos por las largas esperas de los camiones en el aeropuerto, ASOCOLFLORES en conjunto con las agremiaciones de aerolíneas y agencias, que hacen parte de la cadena (ATAC, ALAICO, FITAC) y las autoridades públicas, han realizado reuniones de planeación de la operación. Esto con el fin de crear soluciones a los obstáculos al flujo adecuado de la carga.

En este trabajo la ayuda de Aerocivil, y el ahora Concesionario OPAIN, han sido muy importantes, dada la adecuación que requiere esta zona para

la llegada de los camiones y su movilidad y estadía segura en la zona de carga.

Este año y como resultado de este arduo trabajo, se publicó y divulgó un plegable que resume las buenas prácticas que debe seguir el conductor y su ayudante, los cultivos de flores, los agentes de carga, los operadores de transporte aéreo, durante las semanas 4, 5 y 6 del año. Entre los aspectos destacables se encuentran: la planeación conjunta cliente- proveedor; el cumplimiento de las normas que regulan el parqueadero, las plataformas y las vías; el envío adecuado, oportuno y completo de la documentación; el cuidado de la carga; los procedimientos para el uso de la bahía de carga internacional a través de los Jefes de Estacionamiento y el plan de contingencia en caso de llenarse el parqueadero, entre otros.

Finalmente la logística durante la temporada fue exitosa. Actualmente Asocolflores y los gremios que hacen parte de este equipo se encuentran preparando la próxima temporada de igual importancia para el sector floricultor "Madres".

Mandamientos del buen Cultivo:

- ⇒ Projecte, informe y retroalimiente en conjunto con su Agencia de Carga la cantidad de cajas a despachar durante la temporada de San Valentín 2007.
- ⇒ Cumpla con el horario acordado con la Agencia de Carga para la llegada del camión a la aerolínea.
- ⇒ Contrate conductores y camiones que garanticen la seguridad de las personas, la carga y el proceso.
- ⇒ Asegure la implementación y operación de procesos y procedimientos seguros para las personas, los camiones y la carga. (Avantel, Polica Nal., Alcaldía, Red Ciudadana, etc). Asocolflores cuenta con el operativo de seguridad. Solicítelo directamente.
- ⇒ Asegure la calidad, emisión y transporte de los documentos soporte del despacho.
- ⇒ Revise que los números de guía y volumen de las cajas cargadas, coincidan con lo relacionado en los documentos.
- ⇒ Despache cajas a máximo 5 °C.
- ⇒ Infórmese, entérese y participe en la solución de cualquier contingencia en el proceso de transporte terrestre y aéreo.
- ⇒ Informe a su Agencia de Carga respecto el estado de avance del proceso de despacho y llegada al aeropuerto.

Mandamientos del buen agente de Carga:

- ⇒ Trabaje conjuntamente con el cultivo en la planeación de los despachos durante las semanas 4, 5 y 6.
- ⇒ Tenga en cuenta los horarios y procesos establecidos para la emisión y trámite de números de guías master, hijas, confirmación de reservas, emisión de prealertas, facturas, aforos, DEX, etc.
- ⇒ Garantise la presencia y fácil identificación de sus funcionarios al momento del descargue del camión.
- ⇒ Retroalimiente a los clientes con problemas operativos y documentales.
- ⇒ Asegure que los siguientes documentos estén completos y debidamente diligenciados: Guía aérea madre e hijas, manifiesto de carga, nota de cargue (SIA), factura comercial, planilla de cargue y carta de responsabilidad. Y para Europa incluya el certificado de origen y el fitosanitario.

Mandamientos del buen Operador de Transporte Aéreo:

- ⇒ Defina y divulge los horarios asignados para cada vuelo o para cada cliente.
- ⇒ Acate el NOTAM y las instrucciones del inspector de rampa.
- ⇒ Vele por el buen trato de las cajas.
- ⇒ Retroalimiente a la agencia de carga con los problemas presentados.
- ⇒ Contacte con un JEFE DE ESTACIONAMIENTO*.
- ⇒ No permita el ingreso de vehículos particulares en el parqueadero, durante la temporada.