

ACOLOG

... *Al día*

Noticias de la Asociación

Boletín # 2

Logros

Muchas gracias por los comentarios que hemos recibido por esta iniciativa y por los mensajes con noticias y artículos que nuestros afiliados quieren compartir para enriquecer el boletín. Los seguimos impulsando para que nos cuenten información y así mejorarlo en cada edición!!

➔ El pasado 18 y 19 de febrero se realizó en Guatemala el Congreso sobre la competitividad logística de Centroamérica frente al tratado de libre comercio con Estados Unidos – CAFTA, donde participaron nuestro presidente y vicepresidente como conferencistas. El Dr. Omar Gonzalez habló sobre las Tendencias de la Logística Latinoamericana y el Dr. Anibal Mora expuso la Gestión Logística Internacional enfocada en el CAFTA. Los interesados en este tema se pueden comunicar con ACOLOG para pedir las memorias.

➔ Queremos compartir algunos cambios profesionales de nuestros afiliados y aprovechamos para desearles éxitos en su gestión:

ALBERTO FUENMAYOR, que antes se desempeñaba como Director de Operaciones Terrestres de DHL Express, ahora tiene el nuevo reto como Vicepresidente de Operaciones de Almagran.

SANTIAGO PULIDO, anteriormente era el Gerente de Logística de Farmacity, ahora asume el cargo de Gerente de Logística de Atento Colombia.

➔ Damos una calurosa bienvenida a los nuevos miembros de la Asociación de Enero y Febrero a quienes agradecemos por su apoyo, confianza e interés en el crecimiento de ACOLOG: Julian Serna Lopez, Néstor Navarro Tovar, Yeimy Garzón Clavijo y Elizabeth Parra

En esta ocasión queremos agradecer a nuestro afiliado Ricardo Monsalve por colaborar con Julian Serna al facilitar la realización de su Tesis dentro de su empresa. Julian colaborara en el proyecto de Planeación de la Demanda para la División de Lavamanos y Sanitarios de Corona.

Con este ejemplo quiero resaltar que como Asociación podemos servir de puente de contacto entre las diferentes necesidades de su empresa en cuanto a capacitación, consultoría, requerimientos de personal y estudiantes para proyectos o tesis.



El 27 de febrero realizamos con la colaboración de nuestro miembro de Junta Directiva Jorge Giraldo, el lanzamiento del Libro Corredores Interoceánicos Suramericanos en donde el Autor Alberto Ruibal expuso las oportunidades que tiene Colombia en el desarrollo del Transporte Multimodal. ACOLOG va a impulsar este tema ante el gobierno y por eso esta organizando un Foro de Reflexión para el día 25 de Abril. Los interesados en adquirir el libro o en revisarlo nos pueden contactar directamente. En la foto observan la mesa de instalación:



Jimena Pena – Directora Ejecutiva ACOLOG, Doctor Jorge Giraldo, Director alianzas estratégicas de la Universidad Sergio Arboleda y miembro de la junta directiva de ACOLOG, Doctor German Quintero Andrade, vice rector de la Universidad Sergio Arboleda, Señor Embajador del Peru, José Antonio Meier Espinosa, Doctor Alberto Ruibal Handabaka, autor del libro Corredores Interoceánicos Suramericanos / Criterios logísticos de selección, Doctora Alcira Barrero, Sub directora Logística de Proexport y miembro de Junta Directiva de ACOLOG, Doctor Alejandro Toro, Gerente General de Maersk Colombia y miembro de ACOLOG.



El Periódico El Tiempo realizó un especial de Transportes que seguramente todos los logísticos leímos, pero que también se dirige a un público que no habla nuestro mismo idioma y que este interesado en informarse sobre las iniciativas del gremio. La entrevista realizada a ACOLOG se enfoca en como la logística de una empresa influye en las ventajas comparativas en su mercado y como debemos profesionalizar el sector a la luz de la internacionalidad. Los voceros de ACOLOG en esta ocasión fueron: el Presidente Omar González, Luz Mary Guerrero, Presidenta del grupo Sinergia Holding y la Directora Ejecutiva.

TRANSPORTE

UN SECTOR QUE AÚN TIENE MUCHO POTENCIAL EN EL PAÍS

El mercarlo impone nueva logística

UNA PREPARACIÓN INTEGRAL DEL SECTOR

La apertura representa una especie de nueva era. Países como Estados Unidos son un punto de partida que puso a marchar esta industria.

Nada más sofisticado, pero a la vez simple, como la entrega de un paquete, ya sea en Colombia o en el resto del mundo. Eso hace parte de la logística, un proceso con muchos eslabones, que en el país creció a pasos agigantados en los últimos años. La especialización y la incursión, incluso de empresas multinacionales, fortaleció el desarrollo de esas comunicaciones empresariales, en las que el cuidado, la entrega a tiempo y otros aspectos sue-

len pasar inadvertidos. En ella están involucrados mensajería, carga, transporte terrestre, aéreo, fluvial, en fin... Dentro de ese contexto, hoy las principales redes de servicios de logística trabajan en tres frentes, para afrontar los derroteros que imponen los Tratados de Libre Comercio y la competitividad. A la luz de una eminente globalización, esta industria propende por la profesionalización del sector, la investigación y el trabajo con el Gobierno, para que

las redes de servicios de logística correspondan de manera adecuada a las necesidades de los empresarios.

"De los tres derroteros, el más adelantado es el académico, que tiene como tarea el desarrollo intelectual de nuevas generaciones que se preparan en diferentes universidades en áreas de pregrado y posgrado", reveló Claudia Jimena Peña, directora ejecutiva de la Asociación Colombiana de Logística (Acologi).

En segundo lugar está la investigación. "A través de jornadas logísticas se trabajan mesas sectoriales para integrar al gremio y para que sean sus voceros los que propongan soluciones a la problemática que enfrentan", dijo Omar González, gerente general de Almacénar y de la Asociación Latinoamericana de Logística.

El proceso de acercamiento con el Gobierno no se ha desarrollado aún, por el volumen de empleos que genera esta industria y el desarrollo que requiere en materia de infraestructura vial y portuaria.

"La preparación del sector privado observa un elevado potencial de esta industria, porque en general las empresas están orientadas a la integración y sincronización de servicios de transporte multimodal nacional e intercontinental, que cubren áreas en la nacionalización de mercancía, almacenamiento, gestión de inventarios, distribución, empaque y embalaje ofreciendo al mercado soluciones integrales", sostiene Luz Mary Guerrero Hernández, presidenta corporativa del Grupo Sinergia Holding, del que hace parte Servientrega. "Esta integración y sincronización de cadenas de suministros contribuye al desarrollo sostenido de la economía colombiana concluyó". De otra parte, la logística moderna permite que un solo operador, bajo el concepto de puerta a puerta, recoja desde la fábrica la producción, ubique la mercancía en el sitio exacto donde se



La logística incluye muchos aspectos, como la seguridad, para que la mercancía llegue bien a su destinatario final.

S HABLARÁ DE MOVILIDAD Y DE REESTRUCTURACIÓN DE LA POLICÍA DE CARRETERAS

Hoy se realiza el Foro de Transporte de Carga

Por sexta vez, Asecarga realizará el Foro de Transporte de Carga por Carretera, que se centrará en examinar los temas más sensibles que tienen que ver con el sector. El principal, sin duda alguna, será el de las modalidades de piratería terrestre, espe-

cialmente en las grandes ciudades como Medellín, Cali y Barranquilla que, según el presidente de Asecarga, Jairo Herrera, han podido disminuir en un 20 por ciento, gracias a los puestos de control instalados en varias rutas. Así mismo, se hablará del

transporte de mercancías peligrosas, del plan de movilidad, de logística, de las campañas preventivas en seguridad vial, de los objetivos fundamentales de la trazabilidad, de las comunicaciones aplicadas al transporte de carga, la salud ocupacional y la construcción

de los terminales de carga en Bogotá y en Ibagué.

El evento, que se realizará hoy en el GSI Colombia-Lógica, desde las 7:00 a.m., contará con la presencia del ministro de transporte, Andrés Uriel Gallego, entre otras personalidades.

Eventos

Estos son algunos eventos que les invitamos a agendar próximamente:

- ➔ **IV FORUM MUNDIAL DE LOGISTICA EN MONTERREY, Marzo 8 y 9.** Lo organiza el Centro Ejecutivo de Logística, CELOGIS a cargo de TOMAS GALVEZ quien fue conferencista de nuestro pasado congreso en el tema de Logística Inversa y Verde. Si desean inscribirse tienen un 10% de descuento como afiliado.
- ➔ **PROGRAMA AMPLIACION DEL CANAL DE PANAMA, Marzo 8 y 9 en la ciudad de Panamá.**
- ➔ **EN DONDE ESTAN LOS RECURSOS FINANCIEROS PARA LAS EMPRESAS?, Marzo 7 en el Hotel Tequendama.** Los miembros de ACOLOG que se inscriban hasta el 5 de marzo tienen entrada gratis.
- ➔ **NO OLVIDEN AGENDARSE PARA EL 9 DE ABRIL. ES NUESTRA ASAMBLEA GENERAL A LAS 6.00PM EN LA SALA DE JUNTAS DE ACOLOG.** Esta es una excelente oportunidad para conocernos y para hablar sobre los objetivos y funcionamiento de la Asociación. Esperamos que desde ya se anoten y tengan en cuenta que es un Lunes después de Semana Santa.

Tips

- ➔ Queremos compartir un asertivo artículo realizado por nuestro afiliado Leonardo Ronderos en donde expone cual ha sido el rol de FITAC en la veeduría de la concesión de EL DORADO en Bogotá.

LA CONCESION DE ELDORADO EN BOGOTA- SU ESTADO ACTUAL

Por Leonardo Ronderos

Presidente Fitac y Secretario Ejecutivo de Alcat

Finalmente en enero pasado la Aeronáutica Civil de Colombia hizo entrega del aeropuerto Eldorado a la firma Opain, de origen colombiano, conformada por una serie de empresas de la construcción y que cuentan con la asistencia técnica de una firma especializada aeroportuaria de Suiza.

Cabe señalar que el proceso de concurso para la concesión fue altamente controversial y que el debate se vio ensombrecido por comentarios que generaron dudas sobre la conclusión exitosa del proceso. En ese sentido el Gobierno con gran prudencia nombró un comité (tribunal) de honor que conformado por seis presidentes de gremios vinculados en una u otra forma con el tema aeroportuario (Fitac entre ellos) generaron a nivel de opinión pública la claridad y confianza tan necesarios.

Otro aspecto que se debe anotar es que esta concesión es solo parcial. Es así como hacia varios años ya se concesionó la construcción de la segunda pista del aeropuerto y al beneficiario de esta concesión le fue entregada tanto la operación de la primer pista como el mantenimiento del sistema de pistas y plataformas. Lo que se ha concesionado ahora son los terminales tanto de pasajeros como de carga del aeropuerto.

Ahora bien para llegar a este nivel de negocio hacia 2000 se recibió el Plan Maestro del aeropuerto que, como todo plan maestro, es el lineamiento general del futuro del aeropuerto. Este plan maestro preveía que las obras se iniciarían en forma tan pronta que hacia 2005 se contaría ya con obras como la demolición de las bodegas del costado norte (que corresponden a obras realizadas en 1957) y el traslado de estas áreas al costado sur que se sumarían a la ampliación del mismo Terminal Sur de carga internacional (ver plano anexo).

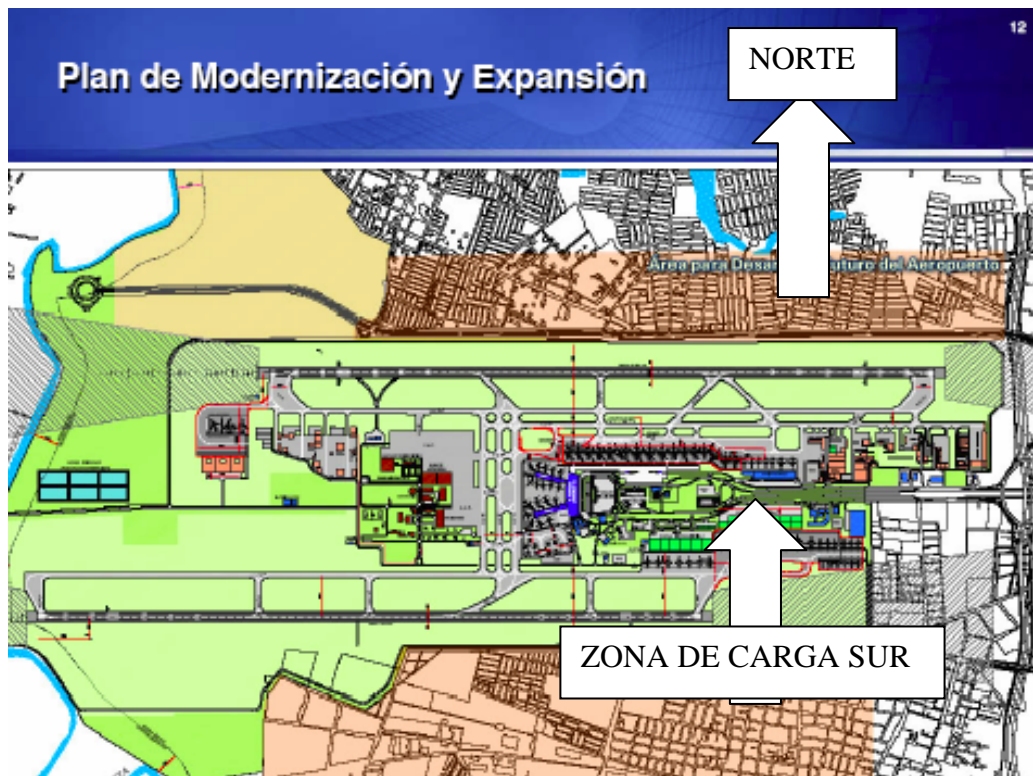
Esto significa que los accesos de camiones al Terminal de carga serían los mismos actuales es decir un acceso desde el oriente del aeropuerto (hacia donde está concentrada la urbe metropolitana de la ciudad de Bogotá).

Cuando se realizaron estos estudios del plan maestro Fitac fue permanente veedor de los mismos y aprovechando foros públicos que se citaron una vez entregado el mismo y ya para el proceso posterior de concesión, planteó su preocupación por la modalidad operativa que se seguiría: la enorme inquietud era (¿aun lo es?) como se podría garantizar que el concesionario no fuera a establecer el mismo servicios de manejo de carga que romperían una tradición de alto nivel de competencia entre los diferentes operadores

de bodegas que tiene el aeropuerto, generando un fenómeno clásico de monopolio de servicios. Ante esta clara inquietud la Aeronáutica Civil acordó y lo incluyó en las condiciones de la concesión que se debería contar con al menos 3 operadores de bodegas de carga en cada área Terminal que se estructure y que ninguno de estos podría tener mas de 50% del área del Terminal con lo cual al menos se puede tener el nivel de competencia que generara este reducido numero de operadores.

Así mismo se logro que en el plan maestro se incorporaran así fuera de manera teórica por ahora como áreas de futura expansión de los servicios de logística del aeropuerto zonas que si bien hoy son de actividad residencial claramente están localizadas en la periferia del aeropuerto con vocación evidente hacia los servicios de soporte logístico.

Un poco tardíamente ya entregado el plan maestro se presentaron indicaciones de empresarios sobre su apreciación de una posible orientación diferente del acceso de los camiones volcándolo hacia el occidente (y no al oriente como esta ahora) argumentando que los productores de flores (que corresponden a mas del 90% de la carga de exportación del aeropuerto es decir el 65% de la carga total del mismo) están asentados precisamente al occidente de la ciudad y que esto tendría lógica por la reducción de costos de transporte que se sumarían (ahora) a la nueva visión de control ambiental que se pretende establecer en la ciudad y que llevaría a restricciones aun no claramente estipuladas para camiones en la ciudad y que podrían por tanto afectar la movilidad de esos mismos camiones.



Fuente: www.aerocivil.gov.co

Pues bien una de las primeras noticias que se recibieron en la prensa ha sido que el concesionario ha propuesto al Gobierno revisar la totalidad de lo que se planteo en el plan maestro, revisando si la localización prevista en el mismo de las bodegas de carga es la adecuada y planteando si convendría acoger la propuesta de llevar esas bodegas al occidente del aeropuerto. Esto iría de la mano de una decisión sobre el Terminal actual de pasajeros el cual debería ser derribado para dar paso a un edificio totalmente nuevo (se sugiere que las modificaciones al Terminal actual costarían del orden de 70 millones de dólares y que hacer uno nuevo costaría 130 millones de dólares)

Ya parecería que el Gobierno habría dicho que si a derribar el Terminal de pasajeros pero que aun no estaría convencido del traslado propuesto del de carga. Se han iniciado conversaciones donde ha estado presente nuestra federación y confiamos que el buen tino y la mejor de las intenciones lleven a una buena decisión final. Se estima que dentro de unos pocos meses se tendrán estas definiciones que marcaran o bien una continuación de algo que finalmente ha probado ser operativo o bien la modificación total de esto seguramente bajo un análisis detallado y muy técnico.